

2024~2025 学年度下期高中 2024 级期末考试

地 理

考试时间 75 分钟，满分 100 分

注意事项：

1. 答题前，考生务必在答题卡上将自己的姓名、座位号和准考证号用 0.5 毫米黑色签字笔填写清楚，考生考试条形码由监考老师粘贴在答题卡上的“贴条形码区”。

2. 选择题使用 2B 铅笔填涂在答题卡上对应题目标号的位置上，如需改动，用橡皮擦擦干净后再填涂其它答案；非选择题用 0.5 毫米黑色签字笔在答题卡的对应区域内作答，超出答题区域答题的答案无效；在草稿纸上、试卷上答题无效。

3. 考试结束后由监考老师将答题卡收回。

一、选择题：本题共 30 小题，每小题 2 分，共 60 分。在每个小题给出的四个选项中，只有一项是符合题目要求的。

历史上爱尔兰人口多以人口净迁出为主，直至 20 世纪 90 年代才出现改观。受 2008 年国际金融危机影响，该国人口净迁移再次出现波动。图 1 示意 1987~2014 年爱尔兰人口迁出数量和人口净迁移数量变化。据此完成 1~2 题。

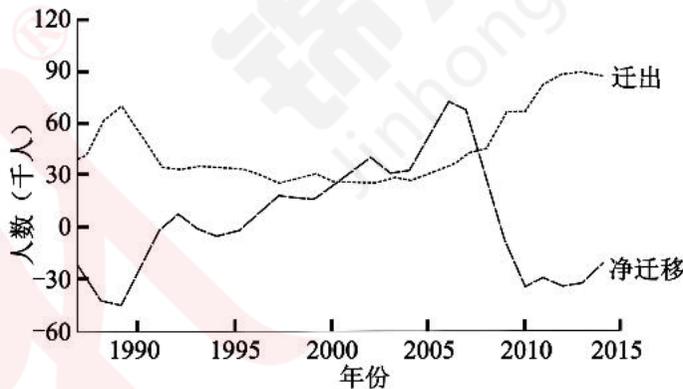


图 1

- 下列年份中爱尔兰迁入人口数量最多的是
 - 1990 年
 - 1998 年
 - 2008 年
 - 2010 年
- 影响 1987~2014 年间爱尔兰人口净迁移数量变化的主导因素是
 - 生态环境质量
 - 自然灾害
 - 经济发展状况
 - 政治文化

当世界对印度“人口爆炸”感到忧心忡忡时，2021 年其总和生育率（平均每对夫妇生育的子女数）已经跌破了维持人口稳定的 2.1，由此印度政府开始渲染对生育率下跌的担忧。图 2 示意印度 2021 年总和生育率分布情况。据此完成 3~4 题。

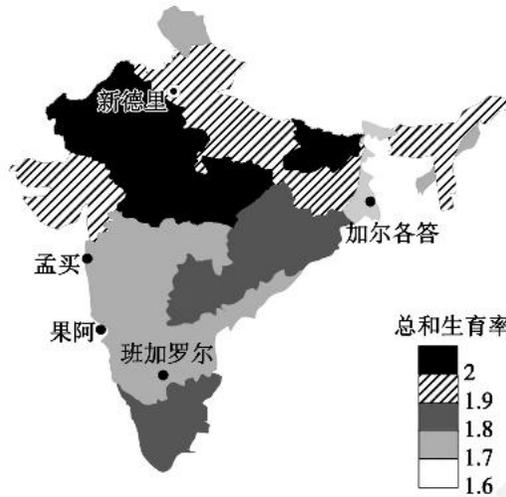


图 2

3. 印度总和生育率的分布特征是
- A. 北高南低 B. 南高北低 C. 东高西低 D. 西高东低
4. 生育率跌破 2.1，印度政府的担忧是未来
- A. 青年就业压力增大 B. 少年儿童比重增大
- C. 老龄人口比重上升 D. 人口数量不断增加

图 3 示意 B 和 W 两城市的内部空间结构。受不同历史时期城市规划影响，B 市形成了独特的“单中心环状扩散”结构；受自然环境等影响，W 市形成多个城市区域中心。据此完成 5~7 题。

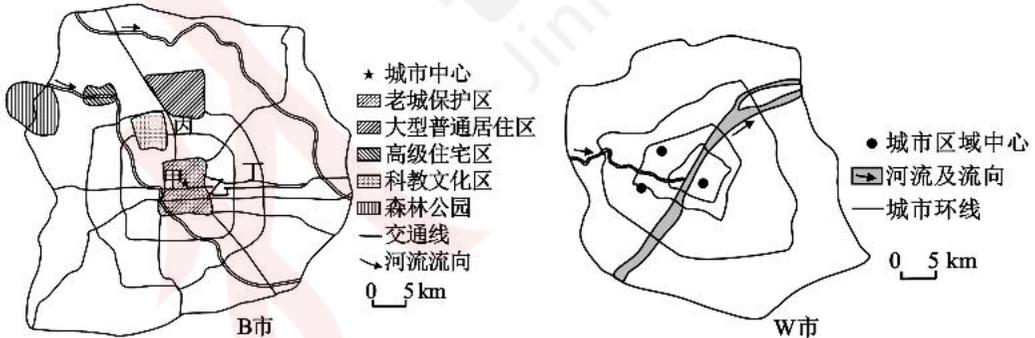


图 3

5. B 市中心商务区最可能位于
- A. 甲 B. 乙 C. 丙 D. 丁
6. 导致 B 市居住区出现普通住宅和高级住宅分化的主导因素是
- A. 自然环境 B. 环境质量 C. 人口规模 D. 经济收入
7. 与 W 市相比，流经 B 市的河流对城市内部空间结构影响较弱，其原因最可能是
- A. 城区占地规模较小 B. 河流水面窄、水量小
- C. 城区人口数量较少 D. 河流位于城市边缘

20. 该公司在中小城市加盟门店数量占比大，主要因为中小城市
- A. 区域经济水平高
B. 目标消费人口多
C. 基础设施较完善
D. 政策支持力度大
21. 该公司在当地的茶饮门店集中分布商圈附近，有利于
- ①提高品牌知名度
②节省门店地租成本
③降低原料配送成本
④靠近目标消费人群
- A. ①②③
B. ①②④
C. ①③④
D. ②③④
22. 该公司建设原料供应基地，并统一为门店配送原料是为了
- A. 保证原料供应稳定
B. 降低原料生产成本
C. 降低原料运输成本
D. 提供绿色有机食材

江南运河连接镇江和杭州，是京杭大运河中最繁忙的一段，直至今日依然是区域货运量最大的运输通道。江南运河无锡至苏州段开凿于太湖（太湖平均水深 1.9 米，湖面宽，风浪大）东侧，而非直走太湖。图 5 示意太湖流域和江南运河位置。据此完成 23~24 题。

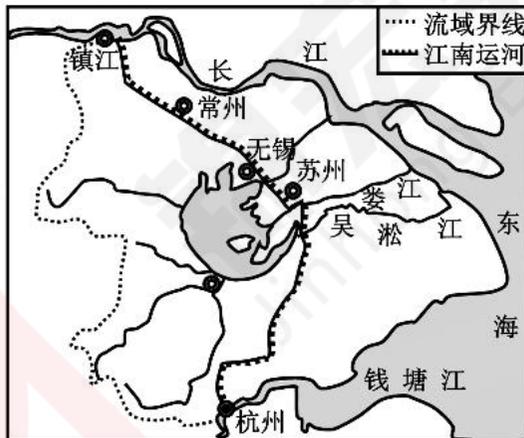


图 5

23. 时至今日，江南运河依然是区域货运量最大的运输通道，其主要原因是
- A. 区域货运需求大
B. 水运运输速度快
C. 水运运输成本低
D. 水运灵活性较强
24. 江南运河不直接走太湖而另开凿于太湖东侧，主要目的是
- ①降低开凿成本
②联系主要城市
③降低航行风险
④缩短运输距离
- A. ①②
B. ②③
C. ①④
D. ③④

地处贵州省苗岭山区深处的格列寨（图 6），山高、坡陡、沟深，有“九山半水半分田”的说法，造成“一方水土难养一方人”的深度贫困局面。2017 年开始，当地采用以“产业带就业”模式，推进格列寨整寨易地扶贫搬迁至县城附近。据此完成 25~28 题。

30. 能够有效缓解北极熊“焦虑”的措施是

①购买外地反季节蔬菜

②鼓励绿色出行

③大力发展火力发电

④控制森林采伐

A. ①②

B. ①③

C. ②④

D. ③④

二、非选择题：本题共 3 小题，共 40 分。

31. 阅读图文材料，完成下列要求。（14 分）

广东省江门市（图 8）位于珠江三角洲，面积占粤港澳大湾区的 1/6，是重要的汽车零部件生产基地。2021 年，江门市开始打造新能源汽车零部件制造、整车生产上下游一体化产业集群。为积极响应制造业有序向省内其他地区转移政策，2023 年深圳 Z 公司等多家新能源储能企业生产基地落户江门，重点生产锂电池核心材料、储能设备等产品，形成“总部、研发在深圳，生产基地在江门”的发展格局。2024 年深中通道建成通车，往返珠江两岸时间由 2 小时缩短至 30 分钟。

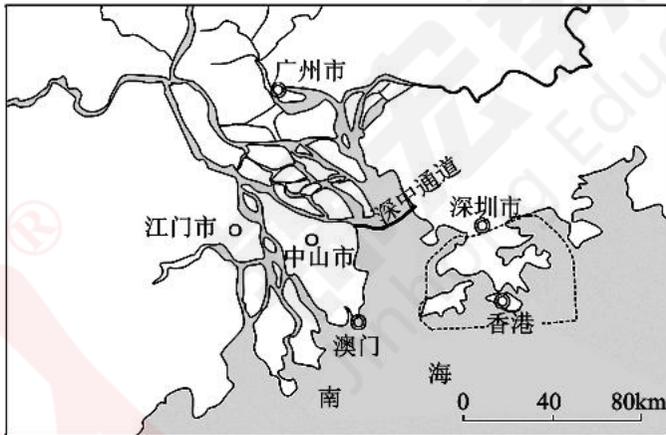


图 8

(1) 说明江门市打造新能源汽车上下游一体化产业集群的条件和优点。（5 分）

(2) 分析江门市吸引深圳新能源储能企业落户的优势。（4 分）

(3) 与江门比较，简述新能源储能企业研发中心布局在深圳的原因。（3 分）

(4) 说明深中通道建成对 Z 公司发展的积极影响。（2 分）

32. 阅读图文材料，完成下列要求。（13 分）

成都某文化创意产业园（图 9）采取“政府+文旅集团”协同发展模式，在车间、仓库等工业遗址上打造文化体验、创意设计、数字科技、非遗工坊街区等项目。2023 年，接待游客 200 万人次，入驻企业 120 家，年产值超 5 亿元，入选“国家工业遗产旅游基地”，成为成都文化新地标。为推动该文化创意产业园发展，当地定期推出“非遗文化秀”等相关活动。

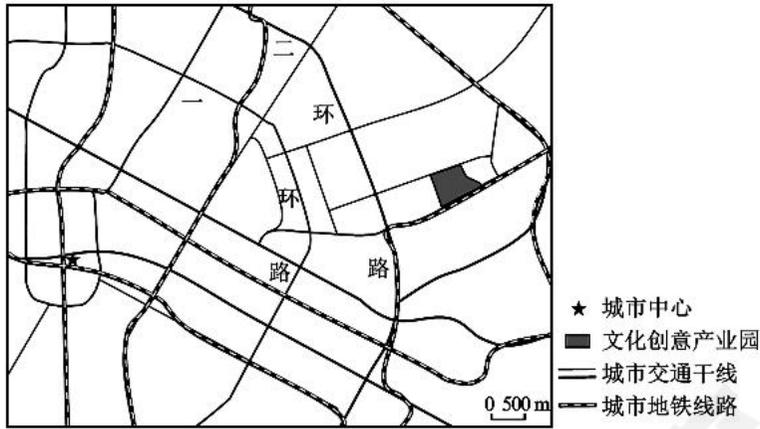


图 9

- (1) 分析该文化创意产业园布局的区位优势。(4分)
- (2) 该文化创意产业园规模大, 入驻商家数量、类型多。简述这种模式对吸引游客的作用。(3分)
- (3) 请从当地政府或文旅集团角度, 说明其对该文化创意产业园发展可提供的支持。(3分)
- (4) 说明举办“非遗文化秀”活动对该文化创意产业园发展的积极作用。(3分)

33. 阅读图文材料, 完成下列要求。(13分)

清代包头南海子码头是黄河中上游的重要商品集散中心, 北京、天津等地的货物通过陆路畜力车, 甘肃、宁夏等地的货物通过水路在此中转集散。1923年和1958年京包、包兰铁路先后通车, 南海子码头吞吐量变化显著。与京包—包兰铁路并行的京兰高速客运铁路专线预计2025年全线建成通车。该线路在引入包头高铁枢纽选址时有北线、中线(沿用包头)和南线三个方案。图10示意京兰高速客运铁路专线包头高铁枢纽选址方案。

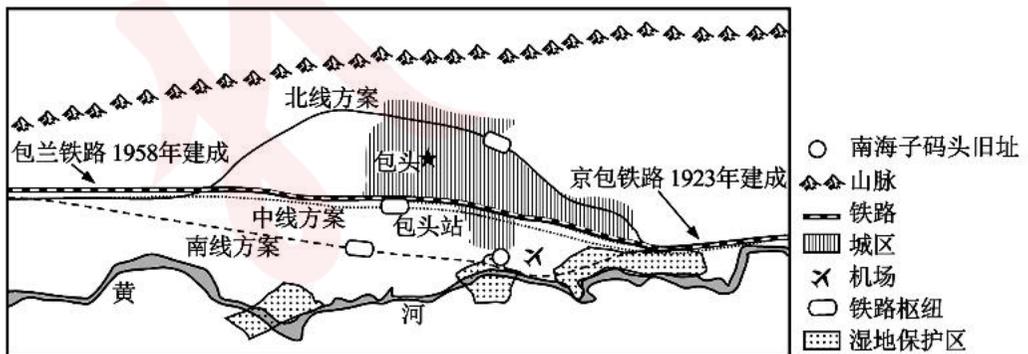


图 10

- (1) 分别指出京包、包兰铁路通车对南海子码头货物吞吐量的影响, 并说明理由。(6分)
- (2) 分析在现有京包—包兰铁路的基础上继续修建京兰高速客运专线的原因。(3分)
- (3) 与中线、北线方案比较, 评价京兰高速客运专线高铁枢纽选址南线方案的优缺点。(4分)